


N°9134F

14 de Febrero 2534 Of 303 Edificio Obrien, Antofagasta, Chile

**INSPECCIÓN Y CERTIFICACIÓN**  
Arica - Iquique - Calama - Antofagasta - Valparaíso - Santiago

☎: +56939189320  
✉: [Contacto@insepro.cl](mailto:Contacto@insepro.cl)  
[www.insepro.cl](http://www.insepro.cl)

	<b>ANTOFAGASTA</b> <b>INSPECCIÓN ESTADO OPERACIONAL</b> <b>GRÚA ARTICULADA</b>	PC- Informe 9134F Inspector: Manuel Ardiles A. Fecha: 01-03-2025 División Inspección Industrial
---	--	--

Solicitante	: L y L Construcción Spa.	Orden de Trabajo	: 515738
Atención Sr.	: Lázaro Jesús Loaiza O.	Fecha de Emisión	: 01.03.2025
Dirección	: Pishuinco Valdivia, Antofagasta, Chile		

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

1.1	Proyecto	<b>Inspección Grúa Articulado HINO, PM 11023</b>
1.2	Comprador	<b>L y L Construcción Spa.</b>
1.3	Proveedor	<b>L y L Construcción Spa.</b>
1.4	Especificación o norma de ejecución	<b>ASME B30.22/ASME30.10</b>
1.5	Especificación o norma de evaluación	<b>ASME B30.10.-Procedimiento Ins-2025</b>
1.6	Descripción de la muestra examinada	<b>Prueba de Carga Grúa Articulado.</b>
1.7	Extensión del examen	<b>100% Inspección Visual, funcionalidad y Prueba de Carga.</b>
1.8	Fecha de Inspección	<b>01.03.2025</b>

### 2. IDENTIFICACIÓN

2.1	Nombre del equipo	<b>Grúa Articulado</b>
2.2	Marca Grúa articulada	<b>PM</b>
2.3	Modelo	<b>11023</b>
2.4	Nº serie	<b>JHDFC9JJSBXX13568</b>
2.5	Año	<b>2011</b>
2.6	Capacidad	<b>5,3 toneladas</b>
2.7	Procedimiento Prueba de Carga	<b>Tabla de carga</b>
2.8	Patrón trazable utilizado	<b>2000 kg</b>

### 3. DETALLE

- 3.1 Inspección Prueba de Carga.
- 3.2 Inspección Visual y Operatividad.
- 3.3 Resultados.
- 3.4 Recomendaciones.



**MANUEL ENRIQUE ARDILES ASTUDILLO**  
RUT 17.735.331-0  
INSPECTOR NIVEL II E.N.D.VI,PT,MT

VERIFIQUE LA AUTENTICIDAD DEL PRESENTE  
CERTIFICADO ESCANEANDO EL CÓDIGO QR  
E INGRESANDO EL NÚMERO A CONTINUACIÓN  
**CÓDIGO: 5090**  
O VÍA WEB INGRESANDO A : <https://insepro.cl/validacion/>

#### 4. PRUEBA DE CARGA

Variable Incorporado	Camión Pluma
Marca	HINO
Modelo	FC9JISA FULL
Patente	DGRD-25
Propietario	L y L Construcción Spa.

Prueba de Carga	
Radio de Carga	8.5 metros
Largo de Pluma	8.5 metros
Angulo de carga	12°
Carga admisible	2000 kg
Prueba de retención	
Tiempo de desplazamiento	25 minutos
Desplazamiento de carga	0 mm
Descenso de carga	0 mm
Servicio	Normal <input checked="" type="checkbox"/>
	Riguroso <input type="checkbox"/>
	Severo <input type="checkbox"/>
Soporte de carga	Directa <input checked="" type="checkbox"/>
	Indirecta <input type="checkbox"/>

#### 5. PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN VISUAL Y OPERATIVIDAD: ASME B30.22

REFERENCIA	ITEM	CONFORME
A-(22-1.9)	Documentación	Si
A-(22-2.1.3(g))	Seguridad	Si
A-(22-2.1.3(g))	Sistema eléctrico y controles	Si
A-(22-2.1.4(a))	Boom/ sistema de levante	Si
A-(22-2.1.4(a)(f))	Estabilizadores	Si

#### 6. DESCRIPCIÓN DE ENSAYO

- Se efectuó la prueba de levante de carga, según los datos obtenidos de la tabla operacional del equipo.
- Se efectuó prueba de retención de carga, por un periodo de 25 minutos.
- Se realizaron movimiento de 180°
- No se observo descenso de la carga.

## 7. RESULTADOS

La prueba de carga se efectuó en instalaciones del solicitante L y L Construcción Spa.; Antofagasta, de acuerdo a procedimientos basados en el conjunto ASME B30.22; ASME30.10 y las especificaciones establecida por el fabricante del equipo.


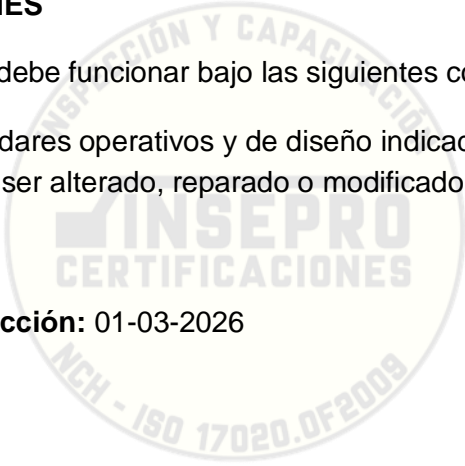
Dado los resultados de la prueba de carga al equipo, **cumple** con los criterios mínimos normativos y los procedimientos aplicables.

## RECOMENDACIONES

Equipo inspeccionado debe funcionar bajo las siguientes condiciones:

- Uso bajo los estándares operativos y de diseño indicados por el fabricante.
- El equipo no debe ser alterado, reparado o modificado.

**Fecha próxima inspección:** 01-03-2026



**INSEPRO INSPECCIONES**  
MANUEL ENRIQUE ARDILES ASTUDILLO  
INSPECTOR NIVEL I Y II SNT-TC-1ª UT

MANUEL ENRIQUE ARDILES ASTUDILLO  
RUT 17.735.331-0  
INSPECTOR NIVEL II E.N.D.VT,PT,MT

### ANEXO FOTOGRAFICO- HINO

